

# BALADE SUR LE CANAL DU MIDI

*À quelques kilomètres de Siran vous pouvez vous balader sur le Canal du Midi à bord d'une vieille gabare, emprunter les allées de halage à vélo ou à pied voir même à cheval. Et suivre la route qui suit le canal et vous mènera dans les villages typiques de la région.*



## Le Canal : Un peu d'histoire

L'idée de relier la Garonne à la Méditerranée est un rêve qui date de l'antiquité. Transporter des marchandises d'une côte à l'autre sans avoir à faire le tour de l'Espagne représentait un gain de temps et un gain financier important. C'est du temps de Louis XIV que Pierre-Paul Riquet réussit à mener à terme ce projet pharaonique. Commencé en 1662, il aura fallu 12 ans de travaux pour l'achever et 12 000 hommes y ont travaillé. C'est le plus ancien canal d'Europe encore en fonctionnement. 350 ouvrages d'arts remarquables et d'un intérêt exceptionnel ponctuent son parcours. Vous pourrez en voir quelques uns tout près de Siran. Comme par exemple celui du Somail bâti avec du calcaire, du grès et de la roche volcanique ou l'épanchoir qui permettait d'évacuer le trop plein lors de fortes pluies.

Le Canal parcourt 240 km de Toulouse à l'Étang de Thau. L'alimentation en eaux a été un véritable casse-tête. Paul Riquet décida au final de créer le plus grand lac artificiel jamais conçu : le Bassin de Ferréol.

## Au fil de l'eau

L'une des manières les plus agréables de profiter du Canal c'est d'emprunter son cours. Pour cela plusieurs options sont possibles :



Au **Port d'Homps** embarquement sur le «Saint Ferréol» une ancienne gabare qui vous permettra, en 2 heures, d'admirer de beaux ouvrages d'art entre Homps et la Redorte : Ponts de la Métairie du Bois, de Jouarres, Pont Neuf, écluse de Jouarres, épanchoir et aqueduc d'Argent-Double. Un bon moyen d'entendre le récit de la construction du Canal en toute tranquillité.



A Homps vous pouvez aussi louer un bateau à la journée ou pour plusieurs jours. Croisières du Midi <[contact@croisieres-du-midi.com](mailto:contact@croisieres-du-midi.com)>

### À vélo

Il est possible de suivre le Canal sur toute sa longueur de Toulouse à Marseillan. Pour ceux qui veulent en savoir plus le guide «Le canal du Midi à Vélo» aux éditions Edisud en vente à la Fnac peut vous apporter des informations intéressantes sur les points d'eau, de ravitaillement...

À l'hôtel nous avons des VTC qui peuvent vous permettre de faire une balade d'une journée le long du Canal et de profiter en été de l'ombre bienfaisante de ses immenses platanes.

### À pied

Bien entendu le randonneur trouvera le long des berges des promenades tranquilles et des lieux de pique-nique au calme... avec une sympathique sieste à la clé !

### Les villages le long du Canal

De **Siran** vous gagnerez **Azille** et prendrez la direction d'Homps. Vous passerez non loin du **Lac de Jouarres**. On peut s'y baigner et en faire le tour en courant pour certains, en marchant pour d'autres.

Vous passerez au dessus de ce joli pont en dos d'âne. À côté du pont vous pouvez stationner et vous promener le long des berges.

Gagnez **Homps**. Cette commune, 3<sup>e</sup> port du Canal mais surtout l'un des seuls où les péniches pouvaient manœuvrer, connue un essor économique considérable avec la construction du Canal. C'est ici que vous pourrez embarquer pour 2 heures de balades sur une gabare ou louer un bateau. Un restaurant «En Bonne Compagnie» propose une cuisine de qualité au bord du canal en toutes saisons.



Direction **Argens-Minervois** par la D11. Ce village tire son nom du site géologique composé de grès et d'argile. Le château d'Argens est essentiellement un château du 19<sup>e</sup> siècle qui succède à une construction antérieure. À cette époque on raconte que le vin rapportait tellement d'argent aux gros propriétaires qu'ils pouvaient construire et payer leur château avec l'argent d'une seule récolte... La Guinguette vous accueillera sur le bord du Canal pour des cuisses de grenouilles flambées au pastis, des seiches à la plancha ou des grillades.

Aller à **Roubia** village dont l'ancienneté remonte à 3000 avant JC. Son histoire romaine est riche. Mais c'est le canal qui lui apporte un développement commercial important. Etape relais pour les chevaux de halage, ses artisans fournissaient les cordages, les harnachements et ferraient les chevaux. A proximité de Roubia, on peut aussi observer l'aqueduc du Répudre, le premier pont canal, plus ancien ouvrage d'art sur le canal construit en 1676.

Continuer la route qui passe près de **Paraza** ou vous pourrez voir le Pont canal sur le Répudre qui date de 1676.

**Ventenac** et son musée d'outils de tonnellerie, **Saint-Nazaire d'Aude** et enfin **le Somail**, l'un des plus agréables ports du Canal. Il a été construit comme étape de couchée. On peut voir son pont de pierre en dos d'âne à une arche de plein cintre construit avant 1683, sa chapelle construite entre 1672 et 1693, sa glacière - la seule restante du canal-, l'auberge datant de 1684. Tous ces monuments sont inscrits aux monuments historiques.





Une immense librairie vous propose un vaste choix de livres sur tous les sujets.

A l'entrée du village un musée de la Chapellerie expose 6 500 coiffes et chapeaux du 1885 à nos jours de tous les continents (84 pays).

Vous finirez par **Sallèles d'Aude** et son patrimoine très intéressant : l'Epanchoir du Gailhousty, le superbe Pont-Canal construit par Vauban, la passerelle type Eiffel d'où Gérard Holtz commenta le Tour de France 2009, la maison éclusière dite de l'écurie, la chapelle Saint Roch ou encore le Château où séjourna François 1er. Et aussi le site d'Amphoralis.

### Le site d'Amphoralis

Musée des potiers gallo-romains il raconte leur vie; Pendant 3 siècles ils produisirent sur ce site des milliers d'amphores, de tuiles, de briques, de vaisselle et de lampes à huile. Les vestiges retrouvés ont permis de reconstruire à l'identique les ateliers, les fours et de les utiliser pour produire à nouveau des tuiles avec l'argile utilisé par nos ancêtres. Les enfants pourront s'exercer à la fabrication de lampes à huile et au tressage de l'osier.

### Les pins parasols du canal

Revenez par **Port La Robine**, au coeur du vignoble des Corbières, Vous admirerez le Pont-Canal de la Cesse, ouvrage remarquable long de 64 mètres, il possède

trois arches et domine le cours de la Cesse de 20 mètres de hauteur. Cet ouvrage fut construit sous la direction de Jean Goudet en 1689-1690.

Trois cent mètres plus loin, le canal de jonction permet d'aller jusqu'à Narbonne. L'entrée sur ce Canal est une véritable féerie par beau temps : Il n'y a pas de platanes ici mais de magnifiques pins parasols qui donne au paysage cet aspect magique qui se grave inmanquablement dans les souvenirs aussi bien du passant que du navigant.



### L'huile d'olive

Profitez de votre passage à **Bize Minervois** pour vous rendre à la **coopérative Oléicole de l'Oulibo**. Dégustez-vous des olives vertes Lucques de Bize, de la tapenade et de l'huile d'olive vierge extra... que du bonheur.

